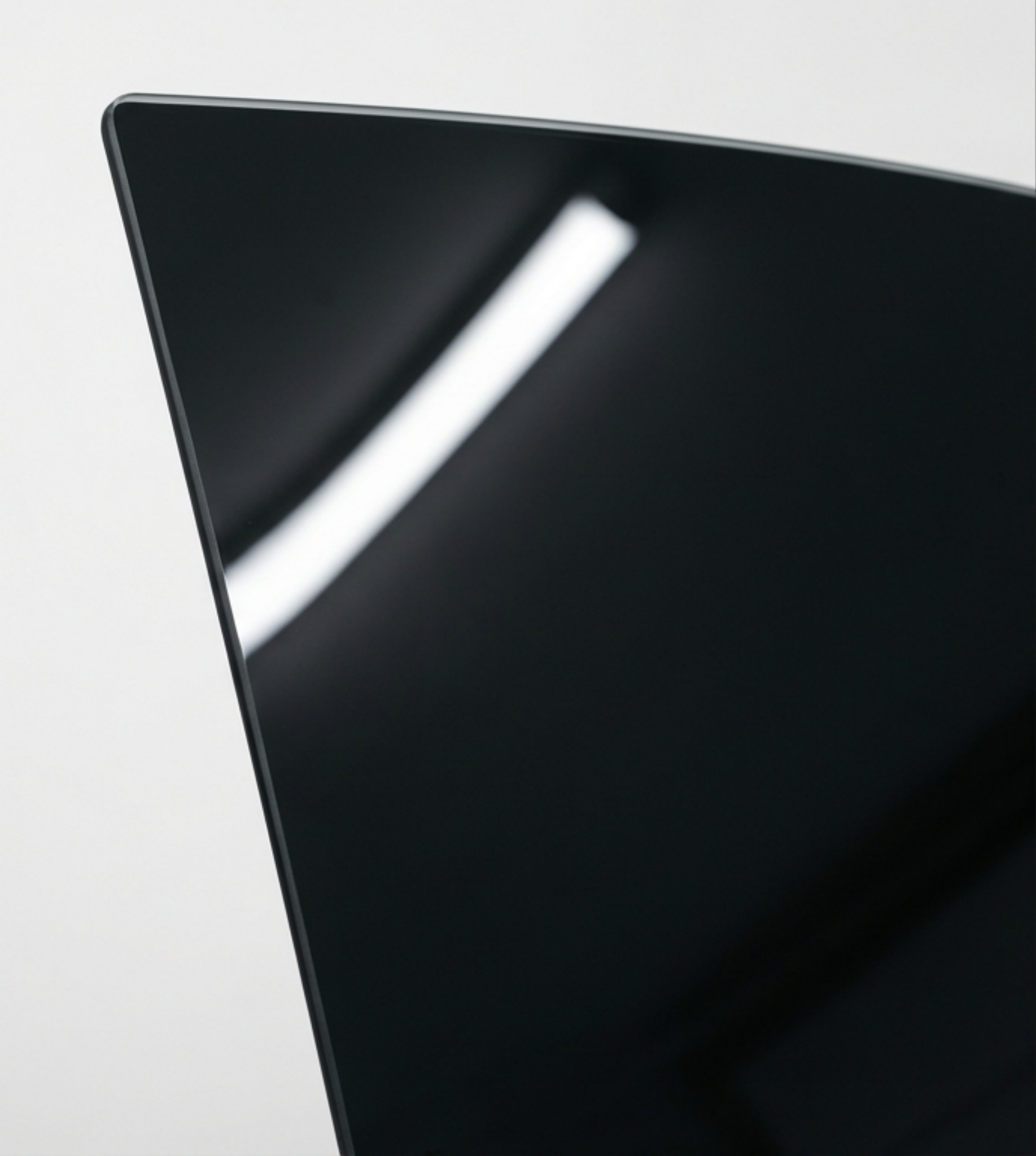




ТОНИРОВКА АВТО В МИНСКЕ

Аккуратно, законно и с пониманием
конструкции автомобиля.

OKLEI.BY | ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ



ВЫГЛЯДИТ ДОРОГО. СДЕЛАНО ТОЧНО.

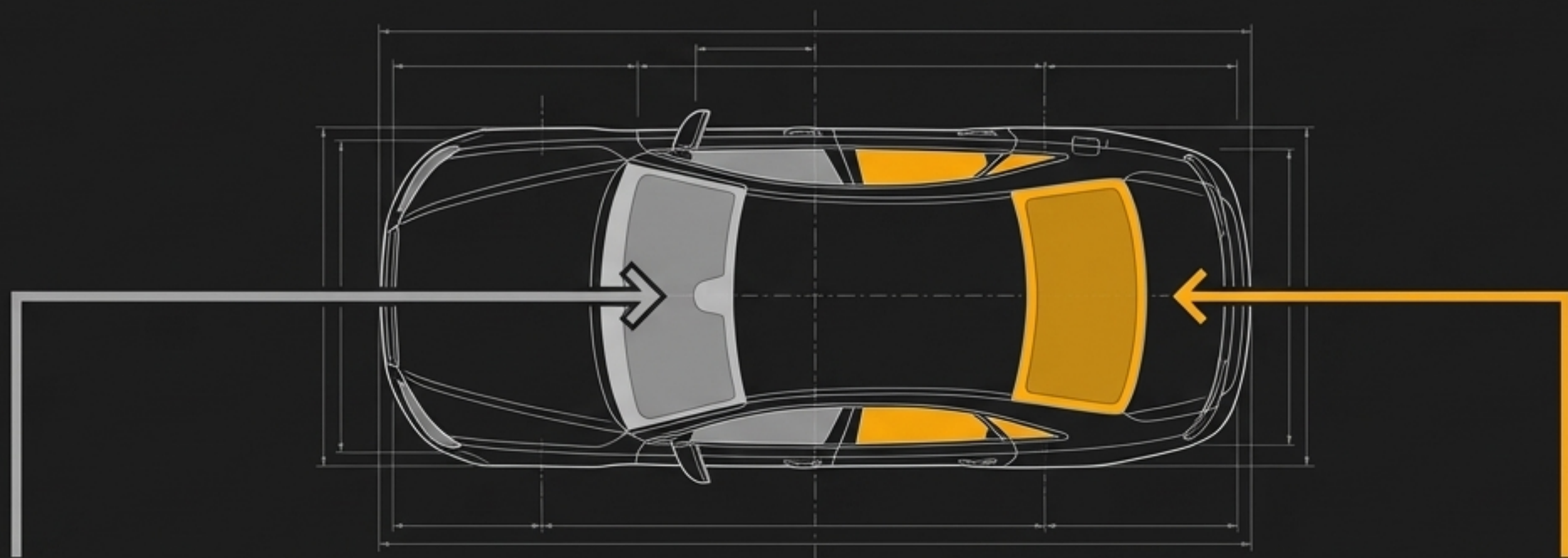
Хороший результат начинается не с процента затемнения, а с правильного инженерного решения под ваш кузов.

■ **УЧЕТ ГЕОМЕТРИИ**

■ **РАБОТА С ШЕЛКОГРАФИЕЙ**

■ **ПОЛНАЯ ЗАКОННОСТЬ**

ЗАКОН С 1 СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА



ПЕРЕДНЯЯ ЗОНА:
Строго от 70%
светопропускания.
Плёнки запрещены.

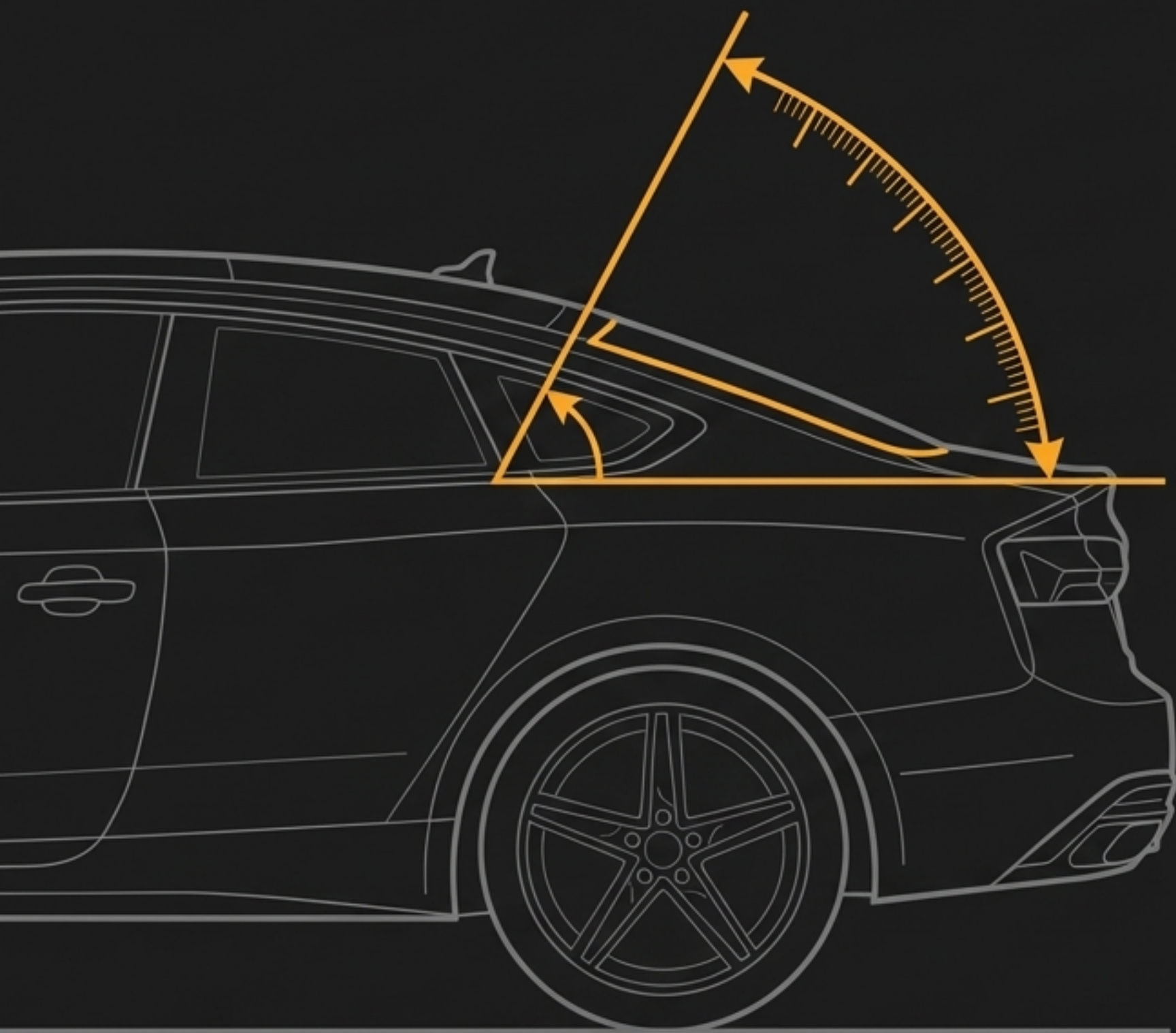
ЗАДНЯЯ ПОЛУСФЕРА:
Разрешены плёночные
покрытия любой затемнённости



МЫ НЕ ИГРАЕМ В «АВОСЬ ПРОНЕСЁТ»

- Не делаем незаконную тонировку лобового стекла.
- Не нарушаем правила по передним боковым стеклам.
- Работаем строго в рамках ТР ТС 018/2011 и Правил ООН №43.

«Профессионализм — это когда к машине нет вопросов ни у эстетов, ни у Белтехосмотра.»



ГЕОМЕТРИЧЕСКАЯ ПРОБЛЕМА

Острый угол наклона заднего стекла на седанах, купе и лифтбеках.



Неудобный доступ изнутри.

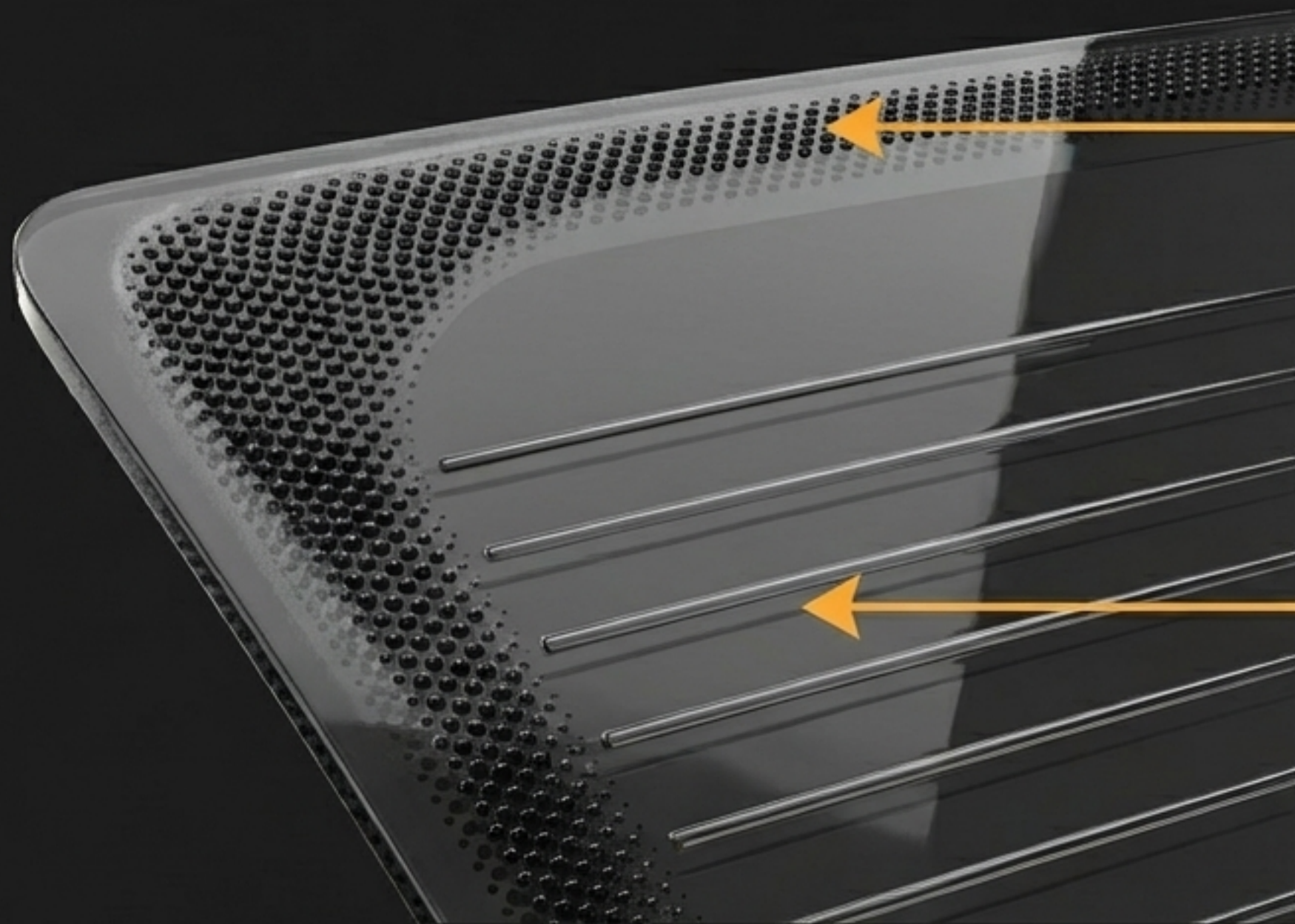


Высокий риск заломов плёнки.



Пыль и визуальный шум.

АНАТОМИЯ СЛОЖНОГО СТЕКЛА



1. ШЕЛКОГРАФИЯ (ТОЧКИ) —
Плёнка ложится неровно, образуя белую «рамку» (серебрение).

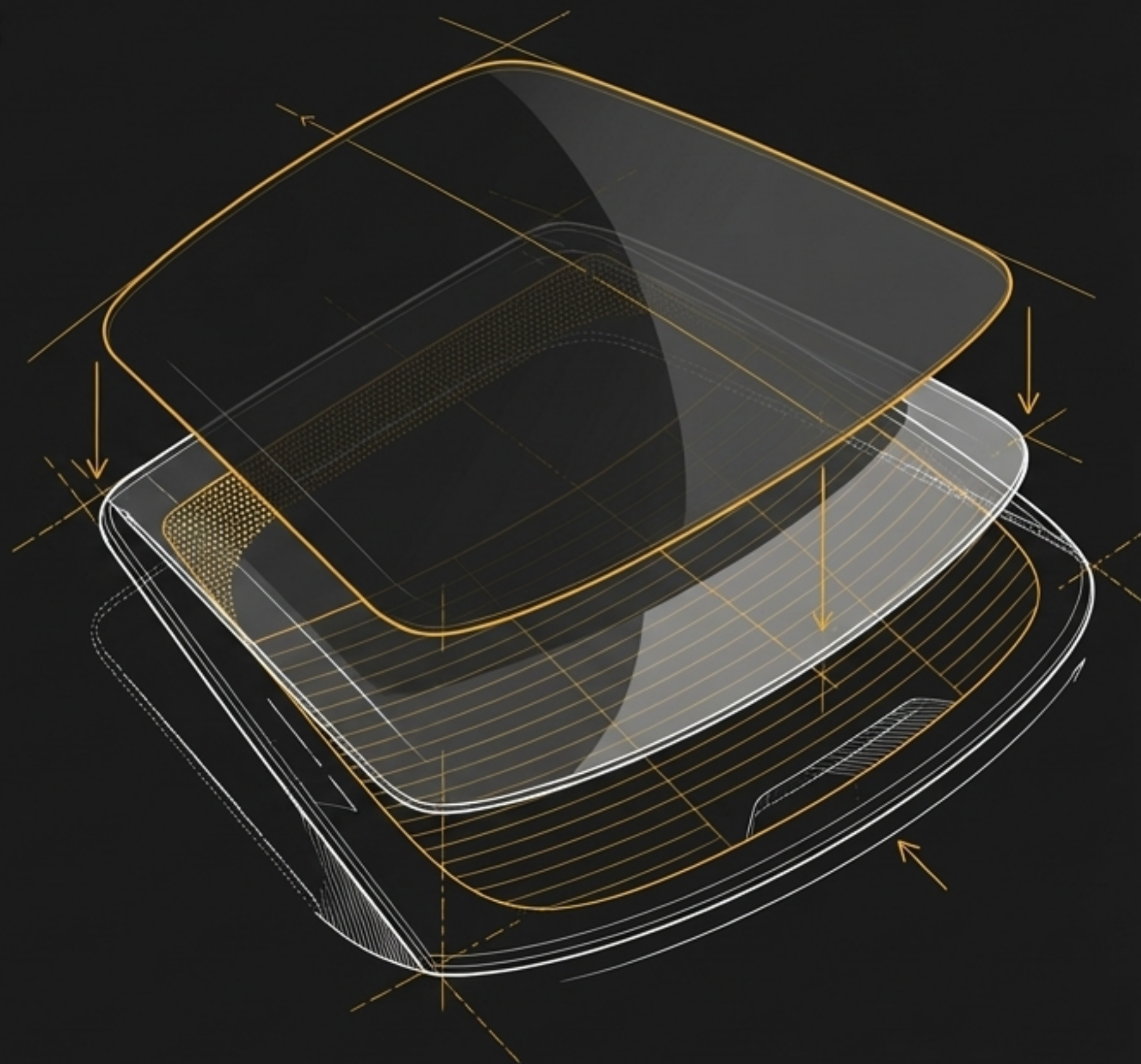
2. НИТИ ОБОГРЕВА —
Создают рельеф, искажающий идеальное прилегание.

Классическая тонировка изнутри здесь превращается в компромисс.

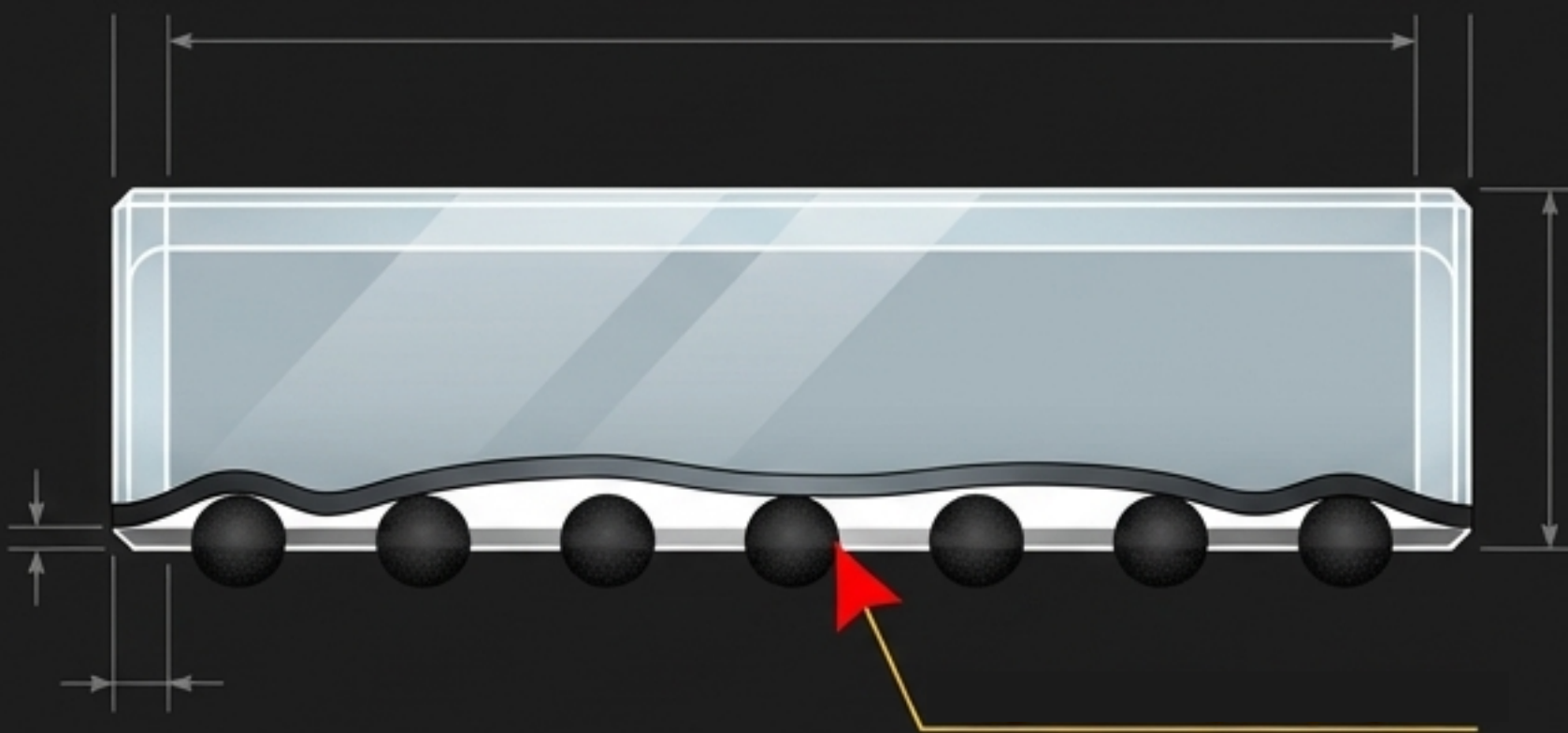
ИНЖЕНЕРНОЕ РЕШЕНИЕ: НАРУЖНАЯ ТОНИРОВКА

Не экзотика. Практичное решение
для сложных задних стекол.

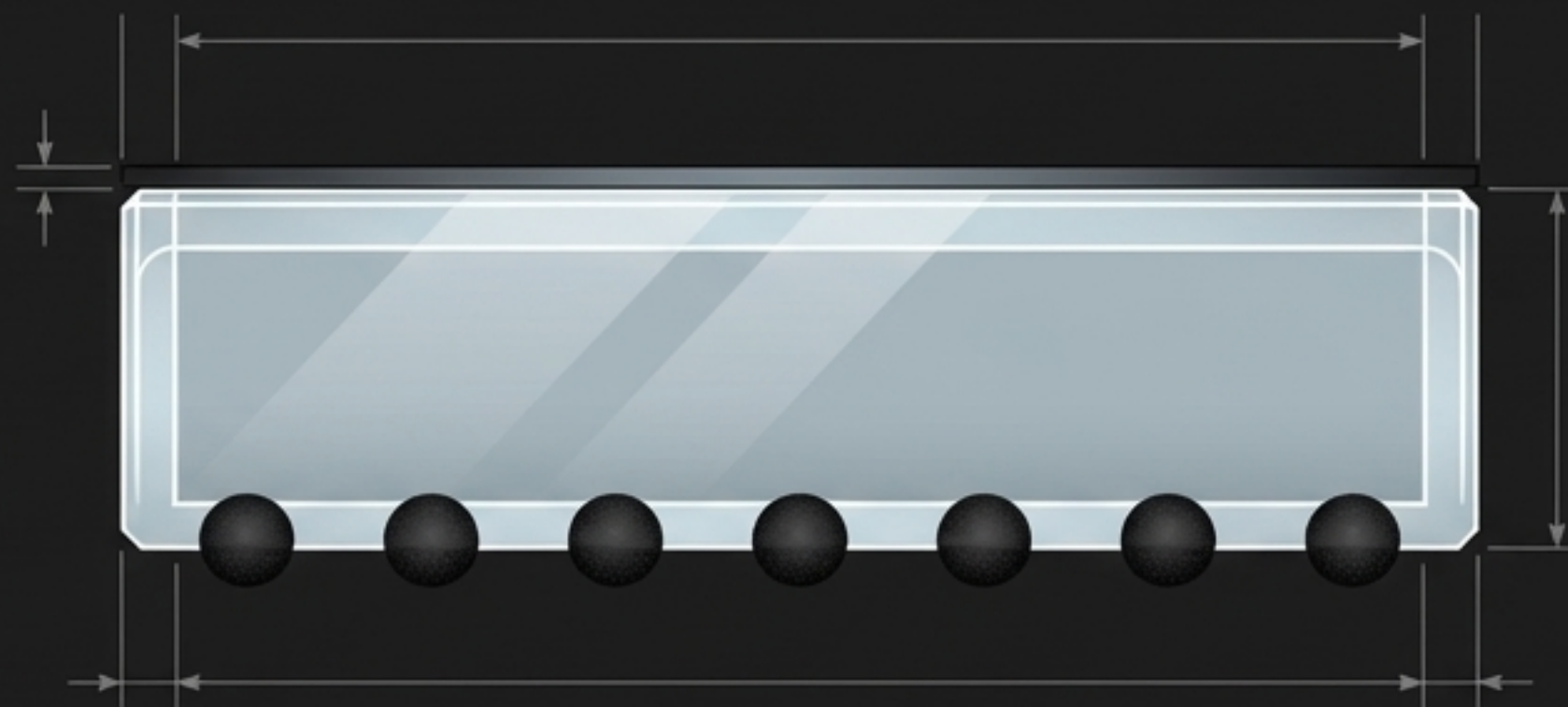
- ✓ Идеальное облегание снаружи.
- ✓ Никакой борьбы с геометрией салона.
- ✓ Чистый вид без визуального шума.



ПОЧЕМУ ЭТО ВЫГЛЯДИТ ЛУЧШЕ?



ИЗНУТРИ:
Воздушный зазор / Серебрение



СНАРУЖИ:
Идеальное прилегание

Стекло становится визуально глубоким, цельным и без белой «рамки».

СРАВНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ СЛОЖНЫХ СТЕКОЛ

Критерий	Классическая (Изнутри)	Наружная (Снаружи)
Шелкография по краям	Видна белая рамка	Полностью скрыта
Нити обогрева	Выделяются рельефом	Визуально сглажены
Эффект глубины	Стандартный	Максимально глубокий
Риск при монтаже	Высокий (острые углы)	Минимальный

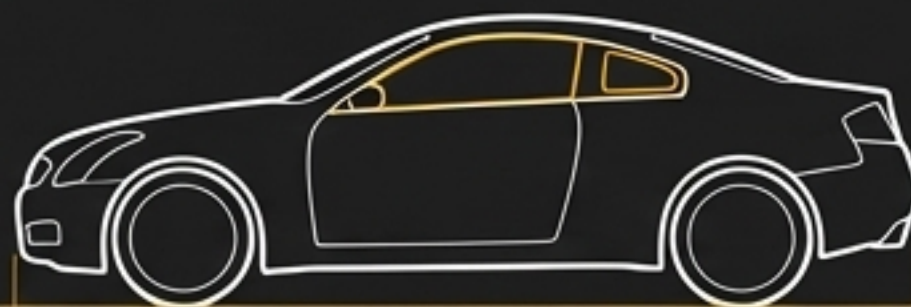
ДЛЯ КАКИХ КУЗОВОВ ЭТО ИДЕАЛЬНО?

Мы не предлагаем это всем подряд. Это оправдано только здесь:



СЕДАНЫ

(С сильным наклоном
заднего стекла)



КУПЕ

(Сложный доступ
изнутри)



ЛИФТБЕКИ

(Большая площадь стекла)

НАШ АЛГОРИТМ РАБОТЫ



1. ОЦЕНКА ГЕОМЕТРИИ

Анализ кузова
и доступа.



2. ВЫБОР МЕТОДА

Внутренний или
наружный.



3. ПОДГОТОВКА

Бережная очистка
без разбора салона.



4. МОНТАЖ

Аккуратно, без спешки
и формулировок
«потом подрежем».





А ТЕХОСМОТР ПРОЙДУ?

ДА.

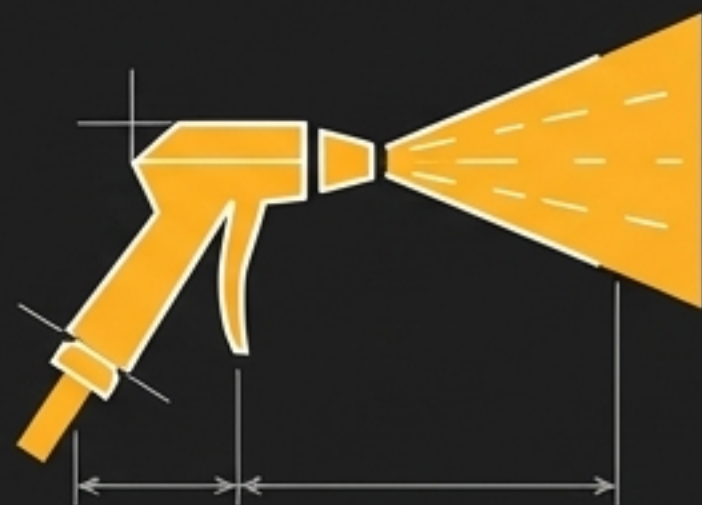
Госорганы официально разъяснили: плёночные покрытия на задней полусфере не противоречат техрегламенту при наличии обоих боковых зеркал. Обзорность водителя не ограничивается.

НАРУЖНАЯ ПЛЁНКА — ЭТО ПРАКТИЧНО?

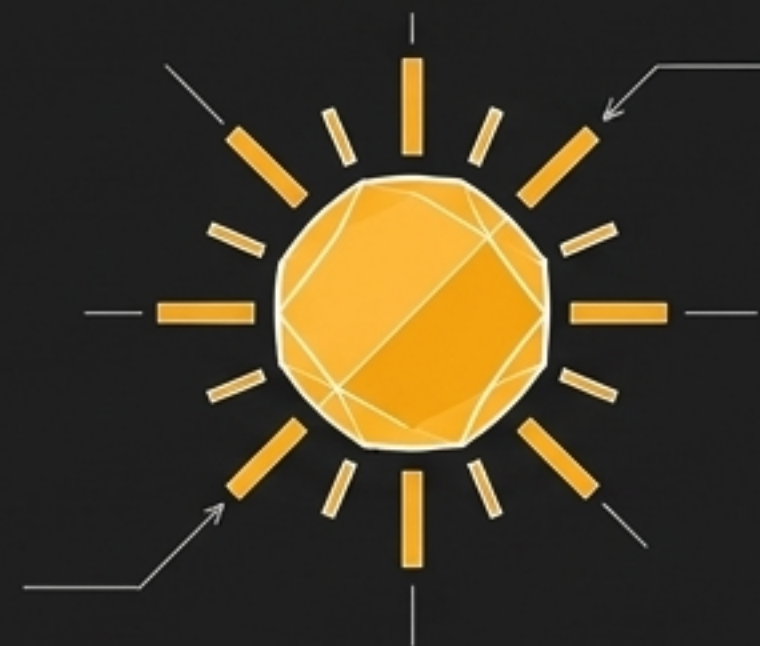
Это профессиональное решение, выбранное осознанно.



Выдерживает
мойки и осадки.



Маскирует мелкие
царапины родного
стекла.



Обеспечивает
премиальный, «чистый» вид,
недоступный при внутреннем
монтаже сложных стекол.

СТАНДАРТ OKLEI.BY

100%
ЗАКОННОСТЬ
(Соблюдение
ПДД и ТР ТС).



100%
ЭСТЕТИКА
(Безупречный
визуальный
результат).

Понимание геометрии кузова и законов Беларуси —
две стороны одного профессионализма. Истинный
премиум невидим для штрафов и идеален для глаз.

**ЕСЛИ НУЖЕН РЕЗУЛЬТАТ,
А НЕ ПРОСТО ТЁМНОЕ СТЕКЛО.**

Работа по-взрослому.



OKLEI.BY

Профессиональная оклейка
и тонировка от **Retrofit Minsk**